

V CLASS SPORTS YACHTS



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL





PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17^e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

DEEPLY INGENIOUS THE PRINCESS DEEP-V HULL

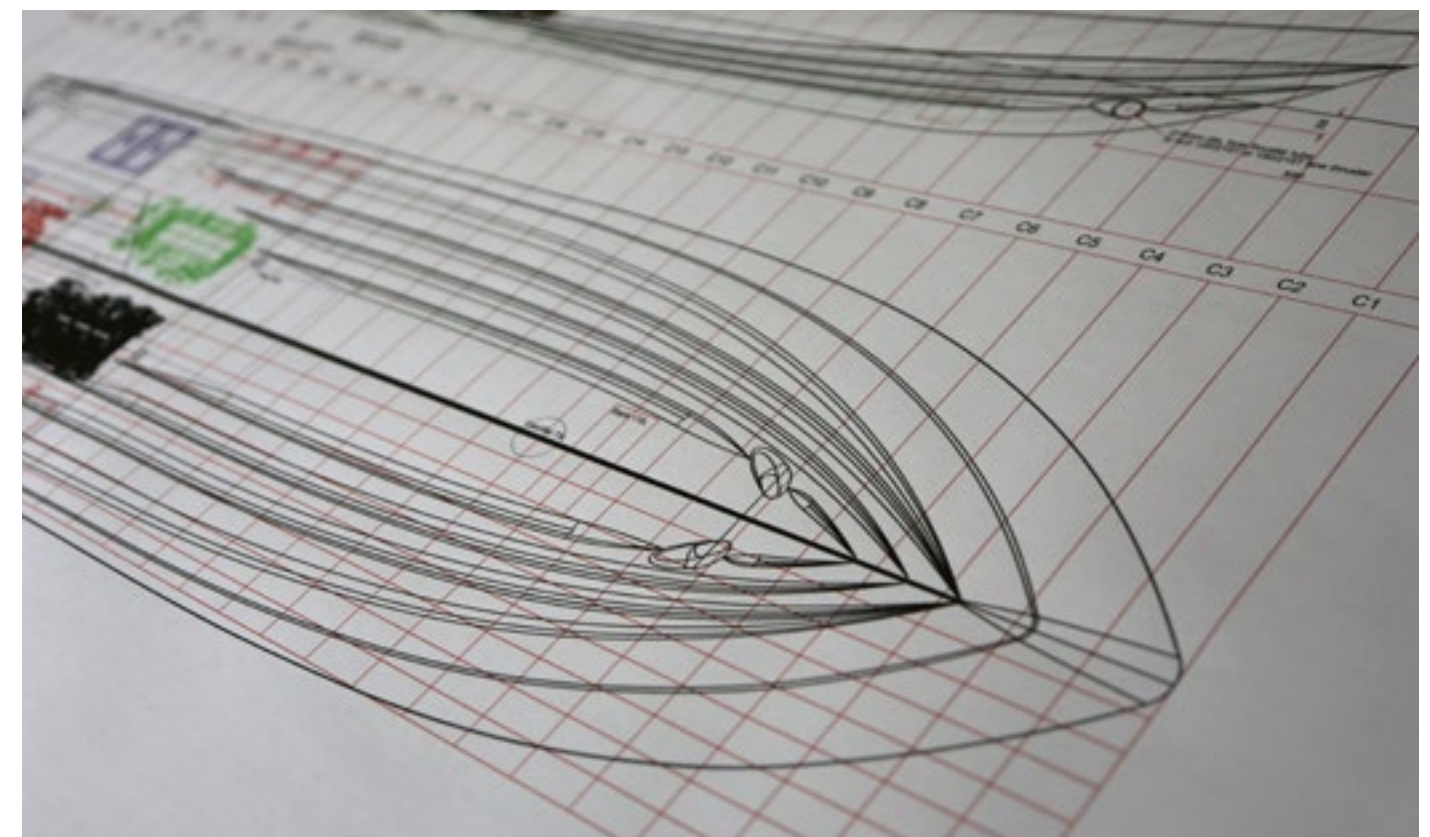
Our pioneering deep-V hulls are born from our naval architect's obsession with exceptional seakeeping and voluminous space. Their sculpted form is shaped from a lightweight, resin-infused hull composite which can create greater internal volume compared to standard hull production methods. This ingenious design ensures it requires less power and burns less fuel to achieve its maximum design speed. Such precision thinking gives rise to the most exhilarating performance, defined by its efficiency, agility and poise. So whether you're slicing through the seas at 40 knots or navigating stormy waters – a foundation of superior engineering rides with you.

Nos coques novatrices en V profond sont nées de l'obsession de notre architecte naval de disposer tout à la fois d'une excellente tenue en mer et d'importants volumes d'espace. Elles doivent leur forme sculptée à un composite à base de résine injectée, qui permet de gagner plus d'une vingtaine de centimètres sur la largeur de la coque par rapport à des méthodes de production traditionnelles. Grâce à cette conception ingénieuse, atteindre la vitesse maximale nécessite moins de puissance et consomme moins de carburant. Une telle précision permet d'obtenir des performances remarquables, grâce à une efficacité, une maniabilité et une stabilité parfaites. Alors, qu'il s'agisse de franchir les océans à une vitesse de 40 nœuds ou de naviguer sur une mer agitée, des technologies de pointe naviguent avec vous.

Nuestros primeros cascos en V profunda nacen de la obsesión de nuestros ingenieros navales por el espacio voluminoso y el comportamiento en el mar. Su forma esculpada se obtiene a partir de un compuesto ligero fabricado por infusión de resina, con el que se puede conseguir más volumen interno que en los métodos estándar de fabricación de cascos. Este ingenioso diseño asegura que se necesita menos potencia y se consume menos combustible para llegar a la velocidad máxima. Este enfoque de precisión hace surgir el rendimiento más estimulante, definido por la eficiencia, agilidad y elegancia. Ya esté surcando el mar a 40 nudos o navegando con temporal, le acompañará la solidez de un gran motor.

I nostri pionieristici scafi con carena a V profonda nascono dall'ossessione del nostro architetto navale di garantire una tenuta di mare eccezionale e uno spazio voluminoso. La forma scultorea è modellata da uno scafo composito leggero a infusione di resina la cui larghezza è fino a 23 cm maggiore rispetto a quella dei metodi di produzione standard di scafi. Questo design così ingegnoso fa in modo che la potenza richiesta sia inferiore e che i consumi per raggiungere la velocità massima prevista risultino maggiormente contenuti. Questa mentalità improntata alla precisione è alla base delle prestazioni più esaltanti definite dall'efficienza, dall'agilità e dall'equilibrio dello yacht. Sia che vi apprestiate a tagliare i mari a 40 nodi o che navigiate in acque tempestose, ci sarà sempre un'ingegneria di livello superiore al vostro fianco.

Во время создания принципиально новых корпусов для V-класса наши конструкторы и инженеры были одержимы идеей найти идеальное сочетание максимального объема свободного пространства внутри яхты с её исключительной мореходностью. Именно так рождались знаменитые глубокие V-образные корпуса. Все корпуса создаются методом вакуумной инфузии, что добавляет к ширине судна почти 23 сантиметра по сравнению с традиционной технологией формования. Благодаря точно просчитанной конструкции корпуса яхта потребляет минимальное количество топлива при достижении максимально возможной скорости. В итоге Вы получаете мощное, управляемое, при этом экономичное и элегантное судно, управлять которым — истинное наслаждение. Неважно, рассекаете ли Вы морскую гладь на скорости в 40 узлов или лавируете в бурных волнах — наши самые современные технологии будут сопровождать Вас в любом приключении.





V CLASS

Take the helm and the variable geometry of the deep-V hull assuredly translates any surge of power into taut handling. Enjoy a spirited dash across the ocean in a Princess V Class, a paradox of responsive power and exclusive luxury.

Prenez la barre : la géométrie variable de la coque en V profond interprète avec assurance chaque accélération en restant parfaitement maniable. Voguez en beauté sur l'océan sur un yacht V Class, véritable paradoxe entre puissance de réaction et luxe somptueux.

Al ponerse al timón, la geometría variable del casco en V profunda convertirá sin vacilar cualquier incremento de potencia en un manejo firme. Disfrute de un intuitivo panel de mandos mientras navega en un Princess V Class, una combinación de potencia sensible y lujo exclusivo.

Prendiamo il timone e la geometria variabile dello scafo con carena a V profonda: si tratta di elementi che trasformano qualsiasi aumento di potenza in eccezionale maneggevolezza. Godetevi l'oceano con brio a bordo di un V Class: un paradosso di potenza reattiva e lusso ambizioso.

Возьмите в руки руль, и изменяемая геометрия глубокого V-образного корпуса превратит любую мощную волну в чётко управляемую силу. Насладитесь скоростью, управляя яхтой Princess V-класса — почувствуйте власть и контроль над океаном на новом уровне комфорта и исключительной роскоши.



V50



V50

The V50 features our latest dynamic exterior design, voluminous space and the exceptional performance synonymous with our V Class range. Flexibility is offered in abundance, starting with the option of an enclosed or open main deck configuration with L-shaped seating or a sunpad aft leading to the spacious saloon and helm seating. With so much choice on hand and 32 knots at your fingertips, you're assured a euphoric experience.

Avec son extérieur moderne aux lignes dynamiques, ses volumes généreux et son exceptionnelle performance, le V50 est emblématique de la gamme Princess V Class. La flexibilité est le maître-mot, à commencer par l'option d'une configuration ouverte ou fermée du pont principal avec banquette en L ou bain de soleil arrière menant au spacieux salon et au siège pilote. Le choix en abondance, la vitesse grisante à 32 nœuds : expérience euphorisante garantie!

El V50 se caracteriza por nuestro dinámico y vanguardista diseño exterior, por el gran espacio que alberga, y por su excepcional rendimiento, sinónimo de nuestra gama Clase V. Ofrece una gran flexibilidad, comenzando con la opción de una configuración de cubierta principal cerrada o abierta, con asientos en forma de L o un solárium en popa, que conduce a su espacioso salón y a los asientos del timonel. Con tantas opciones a mano y 32 nudos en la punta de sus dedos, le aseguramos una experiencia eufórica.

La V50 è caratterizzata dal nostro più attuale design dinamico esterno, spazi voluminosi e da una performance eccezionale, sinonimo della nostra gamma V Class. La flessibilità è un elemento presente in abbondanza, a partire dall'opzione di configurazione del ponte principale chiuso o aperto con seduta a L o prendisole a poppa che conduce allo spazioso salone e alla postazione di guida. Una così ampia possibilità di scelta e 32 nodi a portata di mano garantiscono un'esperienza di pura euforia.

V50 отличается динамичностью корпуса, вместительностью и исключительными техническими характеристиками, свойственными V-классу Princess. Это яхта для тех, кто ценит гибкость: Вы можете выбрать конфигурацию с закрытой или открытой палубой, с Г-образным диваном или удобной зоной для солнечных ванн, из которой можно перейти в просторный салон и на пост управления. Яркие впечатления от путешествий на этой яхте, оборудованной согласно Вашим предпочтениям и развивающей скорость до 32 узлов, останутся с Вами навсегда.







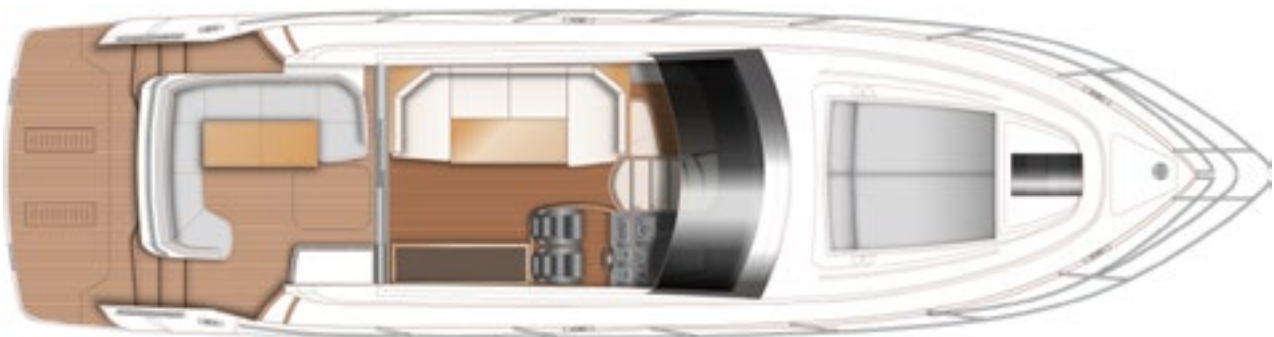
Innovative flexibility continues to the well-appointed lower deck saloon which can be used as an entertaining space or optionally converted to a double berth. There is the added option of specifying this area with a third cabin. The full beam master stateroom is an inviting sanctuary whilst the forward cabin enjoys the option of scissor berths.

Innovation et flexibilité sont maîtres à bord : l'espace de réception du salon du pont inférieur aux aménagements de qualité peut, en option, se transformer en couchette double au gré des occasions. Il est également possible de commander une troisième cabine dans cette partie du bateau. La cabine du propriétaire est un refuge confortable occupant toute la largeur du yacht et la cabine avant offre l'option deux couchettes individuelles disposées en ciseaux.

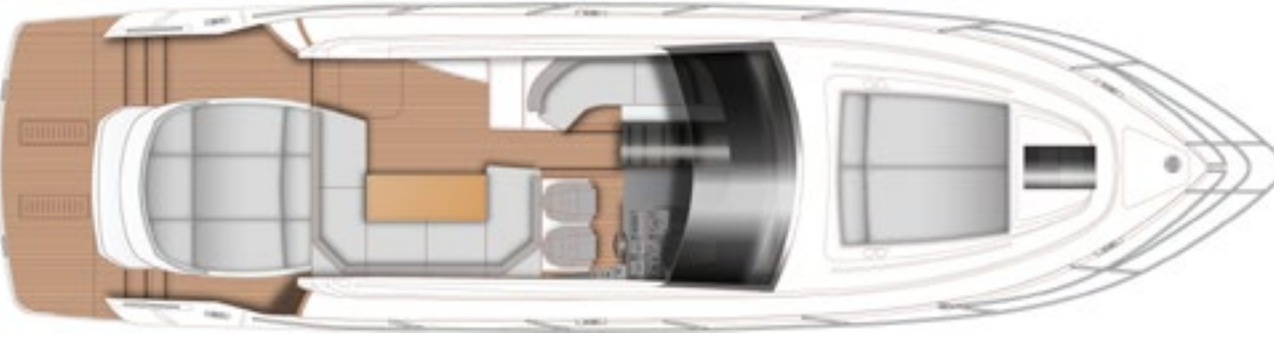
La innovadora flexibilidad continúa en el bien equipado salón de la cubierta inferior, que puede utilizarse como espacio de entretenimiento u opcionalmente convertirse en una litera doble. Existe la opción añadida de especificar esta zona con un tercer camarote. El camarote principal, que ocupa toda la manga, es un santuario acogedor, mientras que el camarote de proa cuenta con la opción de literas de tijera.

La flessibilità innovativa continua nel salone sul ponte inferiore ottimamente equipaggiato, che può essere utilizzato come spazio d'intrattenimento o trasformato a scelta in una cuccetta doppia. È inoltre possibile convertire quest'area in una terza cabina. La cabina armatoriale a tutto baglio è un santuario invitante, mentre la cabina di prua prevede la possibilità di optare per due letti singoli con sistema di unione a "forbice".

Инновационная гибкость продолжается в её роскошном салоне, который может быть прекрасным местом для отдыха или превратиться при желании в третью каюту. Мастер-каюта на всю ширину корпуса отличается особым уютом, а для удобства гостей в передней каюте установлены сдвижные кровати.



MAIN DECK



MAIN DECK - OPEN



LOWER DECK



LOWER DECK - OPEN

PRINCIPAL DIMENSIONS

V50	
Length overall (incl. pulpit)	50ft 10in (15.49m)
Length overall (excl. pulpit)	49ft 11in (15.21m)
Length of hull	46ft 2in (14.07m)
Beam	13ft 6in (4.11m)
Draft	3ft 9in (1.14m)
Displacement approx.	16,448kg (36,262lbs)*
Fuel capacity	291 gal/350 US gal/1,325l
Water capacity (incl. calorifier)	80 gal/96 US gal/364l

V50 Open	
Length overall (incl. pulpit)	51ft 10in (15.8m)
Length overall (excl. pulpit)	50ft 11in (15.52m)
Length of hull	46ft 2in (14.07m)
Beam	13ft 6in (4.11m)
Draft	3ft 9in (1.14m)
Displacement approx.	16,198kg (35,710lbs)*
Fuel capacity	291 gal/350 US gal/1,325l
Water capacity (incl. calorifier)	80 gal/96 US gal/364l

ENGINES

Twin Volvo IPS 600 (2 x 440mhp)	Speed range: 30-32 knots†
---------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 20kg/44lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

- Navigation system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and high speed magnetic compass
- Chart storage
- Red night lighting

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit
- U-shaped sofa and dining table
- Audio system with streaming capability connected to saloon and cockpit speakers
- Electric opening roof

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Transom gate leading to bathing platform with foldaway swimming ladder and hot and cold shower (with optional electro-hydraulic raise/lower mechanism)
- Waterproof speakers linked to saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Liferaft storage locker
- Storage locker for 2 gas bottles
- Transom access to lazarette
- Cockpit cover
- The V50 Open also incorporates: electro-hydraulic bathing platform with dinghy chock system as standard, aft sunpad and tender garage (up to 3.25m), large seating area aft with fixed teak table, electrically operated canvas sun roof, wetbar including sink, coolbox and storage with optional barbecue, L-shaped seating opposite the helm and sliding door to lower accommodation

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Electric opening windows at helm position
- L-shaped seating to port (Open only)
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator

LOWER SALOON

- L-shaped sofa and dining table (with option of conversion to double berth or third cabin)
- 24v and 220/240v electrical control panels
- Storage lockers
- Audio system with streaming capability connected to saloon and cockpit speakers (Open only)

GALLEY

- 3-zone gas hob with flame-failure device (3-zone ceramic hob standard on Open)
- Remote solenoid switch for gas system
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with shelves
- Storage lockers and drawers
- Sofa
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below (option of scissor berths)
- Wardrobe with shelves
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with optional day access

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, deck saloon and helm floors

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- Twin Volvo IPS engines with joystick control
- Volvo active corrosion protection system
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:**
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 40 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 7Kw diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust (Open only)
- 32-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 291 gal/350 US gal/1,325l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 80 gal/96 US gal/364l plus 11 gal/13 US gal/50l hot water calorifier and heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 37 gal/45 US gal/170l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (4) in all cabins, galley and deck saloon

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (3)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads in all cabins

DIMENSIONS PRINCIPALES

V50	
Longueur hors tout (balcon avant inclus)	15,49 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	15,21 m
Longueur à la flottaison	14,07 m
Largeur	4,11 m
Tirant d'eau	1,14 m
Déplacement approximatif	16 448 kg*
Contenance en carburant	1 325 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	364 l

V50 Open	
Longueur hors tout (balcon avant inclus)	15,8 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	15,52 m
Longueur à la flottaison	14,07 m
Largeur	4,11 m
Tirant d'eau	1,14 m
Déplacement approximatif	16 198 kg*
Contenance en carburant	1 325 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	364 l

MOTEURS

2 x Volvo IPS 600 (2 x 440 CV)	Vitesse approximative : 30-32 nœuds†
--------------------------------	--------------------------------------

ACCASTILLAGE ET EQUIPEMENTS DE PONT

- Revêtement teck sur plateforme de bain arrière, cockpit et marches du passavant
- Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant et au poste de pilotage
- Ancre Delta (20 kg) avec arrimage automatique, 40 mètres de chaîne
- Coffres de rangement pour défenses et amarres
- Espace bain de soleil sur le pont avant
- Taquets, chaumards et mains-courantes en inox
- Éclairage de courtoisie LED
- Lavage de pont et d'ancre à l'eau douce
- Système de navigation comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et compas magnétique rapide
- Rangement pour cartes
- Éclairage de nuit (rouge)

SALON DE PONT

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière
- Canapé en U et table repas
- Système audio avec fonctionnalité streaming reliée aux haut-parleurs du salon et du cockpit
- Toit ouvrant électrique

SALON INFÉRIEUR

- Canapé en L avec table de carré (option de conversion en couchette double ou troisième cabine)
- Tableaux électriques (24 V et 220/240 V)
- Placards de rangement
- Chaîne radio/MP3 (Open uniquement)

CUISINE

- Plaque de cuisson 3 feux gaz avec protection thermocouple (plaque de cuisson vitrocéramique 3 feux livrée d'origine sur Open)
- Commande magnétique à distance coupe-circuit de gaz
- Combiné four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Évier en acier inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur-congélateur grande taille
- Placards et tiroirs de rangement

AMÉNAGEMENTS

- Toutes les cabines et la salle de bains sont équipées de hublots ouvrants
- Toutes les cabines sont équipées de prises 220/240 V
- Tous les matelas sont à ressorts ensachés
- Toutes les salles de bains sont équipées de toilettes électriques à eau douce, de ventilation électrique et de prises pour rasoir électrique 240 V

CABINE PROPRIÉTAIRE

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Armoire à étagères
- Placards de rangement et tiroirs
- Canapé
- Salle de bains attenante

CABINE INVITÉS AVANT

- Grand lit double avec tiroirs en dessous (couchettes disposées en biais en option)
- Penderie et étagères
- Capot de pont
- Placards de rangement et tiroirs
- Salle de bains attenante avec accès journée en option

FINITION INTÉRIEURE

- Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option.
- Plans de travail et sols en Solid Surface dans toutes les salles de bains invités
- Plans de travail en Solid Surface dans la cuisine
- Grand choix de tissus d'ameublement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée
- Stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sols de la cuisine, du salon de pont et du poste de barre en parquet

SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION

- 2 x Volvo IPS avec joystick de commande
- Système Volvo de protection active contre la corrosion
- Barre électro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Extracteur d'air du compartiment moteurs avec minuterie électronique

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- **24 Volts:**
- 4 x batteries haute puissance pour le démarrage des moteurs
- 4 x batteries auxillaires haute puissance
- Chargeur de batteries 40 A permettant de charger les deux groupes de batteries via un séparateur de charge automatique
- Coupe-circuit des batteries commandés à distance par un commutateur sur le tableau électrique général
- Tous éclairages LED

220/240 Volts:

- Groupe électrogène diesel 7 kW avec batterie de démarrage dédiée et silencieux d'échappement spécial (Open uniquement)
- Prises de quai 32 A
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

SYSTÈME DE CARBURANT

- Deux réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion, capacité totale de 1 325 litres
- Nables de remplissage carburant sur les passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Commandes d'ouverture/fermeture des vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit

SYSTÈME D'EAU DOUCE

- 364 l plus ballon d'eau chaude 50 l chauffé par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Jauge d'eau douce
- Nable de remplissage sur le pont
- Système électrique de sanitaires à eau douce avec réservoir de 170 l

EXTINCTEURS

- Extincteurs automatiques à commande manuelle forcée dans le compartiment moteurs avec système d'alarme au poste de barre
- Extincteurs manuels (4) dans toutes les cabines, la cuisine et le salon de pont

POMPES DE CALE

- Pompes de cale électriques automatiques (3)
- Pompe de cale manuelle grand débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones

AUTRES EQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Mât de pavillon
- Défenses (6) et amarres (4)
- Trousse de premiers secours
- Trousse à outils
- Ensemble de manuels
- Couvre-lits matelassés dans toutes les cabines

DIMENSIONES PRINCIPALES

V50	
Eslera total (incluido púlpito)	15,49 m
Eslera total (excluido púlpito)	15,21 m
Longitud del casco	14,07 m
Manga	4,11 m
Calad	1,14 m
Desplazamiento aprox.	16.448 kg*
Capacidad del depósito de combustible	1.325 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	364 litros

V50 Open	
Eslera total (incluido púlpito)	15,80 m
Eslera total (excluido púlpito)	15,52 m
Longitud del casco	14,07 m
Manga	4,11 m
Calad	1,14 m
Desplazamiento aprox.	16.198 kg*
Capacidad del depósito de combustible	1.325 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	364 litros

MOTORES

Dos Volvo IPS 600 (2 x 440 cv)	Rango de velocidad: 30-32 nudos†
--------------------------------	----------------------------------

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando
- Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena
- Coffres de estiba para defensas y amarras
- Zona de solárium a proa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos en U y mesa plegable de teca
- Puerta en el espejo de popa a la plataforma de baño, que cuenta con escalera de baño plegable y ducha de agua caliente y fría (con mecanismo electro-hidráulico opcional de subida/bajada)
- Altavoces resistentes al agua conectados al sistema de sonido del salón
- Escotilla con amortiguador de gas y cerradura de acceso a la sala de máquinas
- Cofre de estiba para balsa salvavidas
- Cofre de estiba para 2 botellas de gas
- Acceso desde popa a la bodega
- Funda para la bañera
- El V50 Abierto incorpora: plataforma de baño electrohidráulica con sistema de estiba de la auxillar en cuñas como estándar, colchonetas de popa y cofre para la auxillar (hasta 3.25m), gran área de asientos a popa con mesa de teca fija, techo de lona operado electricamente, barra que incluye fregadero, cajón frigorífico y almacenamiento con barbacoa opcional, asiento en forma de L opuesto al timón y puerta corredera a la cubierta inferior

PUUESTO DE MANDO

- Asientos dobles de timón con ajuste eléctrico para timonel
- Ventanas de apertura eléctrica en la estación del timonel
- Asiento en forma de L hacia babor (sólo en modelo Abierto)
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón

- Sistema de navegación que incluye antena VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma y brújula magnética de alta velocidad
- Almacenamiento de cartas
- Iluminación nocturna en rojo

SALÓN DE CUBIERTA

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable a la bañera de popa
- Sofá con forma de U con mesa de centro
- Sistema de audio con capacidad de streaming conectado a los altavoces de salón y cabina
- Techo de apertura eléctrica

SALÓN INFERIOR

- Sofá en forma de L y mesa de comedor (con opción de convertirse en litera doble o tercer camarote)
- Paneles de control de 24 V y 220/240 V
- Estiba en armarios y cofres
- Sistema de sonido Radio/MP3 (Sólo en modelo Abierto)

COCINA

- Placa de gas de 3 fuegos con dispositivo de fallo de la llama (Vitrocéramica de 3 fuegos estándar en el modelo abierto)
- Interruptor de solenoide remoto para sistema de gas
- Microondas + horno convencional con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo monomando
- Nevera/congelador de tamaño completo
- Estiba en armarios y cajones

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ojos de buey practicables
- Todas los camarotes disponen de tomas de corriente de 220/240v
- Todos los colchones son de muelle
- Todos los baños disponen de cabinas de ducha completas, inodoros eléctricos con agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Armarios con estanterías
- Coffres de estiba y cajones
- Sofá
- Baño en suite

CAMAROTE DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo (opción de camas de tijera)
- Armario con estanterías
- Escotilla en el techo
- Coffres de estiba y cajones
- Baño en suite con acceso diurno opcional

ACABADOS INTERIORES

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficie sólida en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Persianas o estores en todas las ventanas/ojos de buey
- Suelos de madera en la cocina, salón de cubierta y puesto de mando

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Dos Volvo IPS con mando de control
- Sistema Volvo de protección activa contra la corrosión
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de respaldo hidráulico
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- **24 Voltios:**
- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 4 baterías de alto rendimiento auxiliares
- Cargadores de batería de 40 amp para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado
- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diésel de 7 KW con batería de arranque propia y silenciadores especiales (Sólo en modelo Abierto)
- Toma de corriente a tierra de 32 A

- Desconectador de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 291 gal/350 US gal/1.325 l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 80 gal/96 US gal/364 l. más calentador de agua 11 gal/13 US gal/50 l., alimentado por motores y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de 37 gal/45 US gal/170 l.

EXTINTORES

- Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas, con sistema de alarma en la posición del timón
- Extintores manuales (4) en todos los camarotes, en la cocina, y en el salón de cubierta

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas (3)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Asta de bandera
- Defensas (6) y amarras (4)
- Botiquín
- Juego de herramientas
- Manuales
- Ropa de cama acolchada en todos los camarotes

DIMENSIONI PRINCIPALI

V50	
Lunghezza fuori tutto (incluso pulpito)	15,49 m
Lunghezza fuori tutto (escluso pulpito)	15,21 m
Lunghezza dello scafo	14,07 m
Larghezza	4,11 m
Pescaggio	1,14 m
Dislocamento approssimativo	16.448 kg*
Carburante	1.325 l
Capacità acqua (incl. calorifero)	364 l

V50 Open	
Lunghezza fuori tutto (incluso pulpito)	15,8 m
Lunghezza fuori tutto (escluso pulpito)	15,52 m
Lunghezza dello scafo	14,07 m
Larghezza	4,11 m
Pescaggio	1,14 m
Dislocamento approssimativo	16.198 kg*
Capacità carburante	1.325 l
Capacità acqua (incl. calorifero)	364 l

MOTORI

Twin Volvo IPS 600 (2 x 440 hp)	Velocità: 30-32 nodi†
---------------------------------	-----------------------

ALLESTIMENTO PONTE

- Piattaforma con traversa in teak, ponte di cabina e passaggi sul ponte laterale
- Argano ancora elettrica reversibile con cassero e controlli posizione timone
- Ancora Delta a stivaggio automatico (20kg/44lb) con 40m di catena
- Gavoni di stivaggio per parabordi e cime di ormeggio
- Area prendisole sul ponte di prua
- Ramponi, passacavi e corrimano in acciaio inox
- Illuminazione LED a livello del ponte
- Lava-ponte e lava-ancora

CABINA

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Cancelli di poppa per plancetta da bagno con scaletta da bagno pieghevole e doccia calda e fredda (con meccanismo di sollevamento/abbassamento elettroidraulico opzionale)
- Altoparlanti impermeabili collegati all'impianto audio del salone
- Botola a gas bloccabile con passauomo a sala macchine
- Armadietto per zattera di salvataggio
- Armadietti per bombole di gas
- Accesso di traversa a lazarette
- Coperchio cabina
- Il V50 Open include inoltre una piattaforma di poppa elettroidraulica con selle per tender standard, prendisole e garage per tender (fino a 3,25 m), grande area con sedute e tavolo fisso in teak, tettuccio in tela ad apertura elettrica, mobile con incluso lavandino, coolbox e barbecue opzionale, sedili a forma di L opposti rispetto al timone e porta scorrevole verso il ponte inferiore

PLANCIA

- Sedile di guida doppio con regolazione elettrica
- Apertura elettrica finestre posizione del timone
- Seduta a L rivolta a babordo (solo scoperta)
- Strumentazione completa del motore inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarme contaminazione carburante e indicatore posizione timone

- Sistema di navigazione incluso VHF/RF, registro distanza e velocità, ecoscandaglio con allarme e bussola magnetica per alta velocità
- Scomparto per le carte
- Illuminazione notturna rossa

SALONE PONTE

- Porte del pozzetto a poppa scorrevoli con telaio in acciaio inox
- Divano a forma di U e tavolo da pranzo
- Sistema audio con funzionalità streaming collegato alle casse acustiche del salone e del pozzetto
- Tettuccio ad apertura elettrica

SALONE INFERIORE

- Piano cottura a gas a 3 fuochi (piastre in ceramica a 3 fuochi di serie su Open)
- Interruttore solenoide per sistema a gas
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavandino in acciaio inox con rubinetto misto
- Frigorifero/freezer alto
- Armadi e cassetti

CUCINA DI BORDO

- Piano cottura a gas a 3 fuochi (piastre in ceramica a 3 fuochi di serie su Open)
- Interruttore solenoide per sistema a gas
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavandino in acciaio inox con rubinetto misto
- Frigorifero/freezer alto
- Armadi e cassetti

ALLOGGIAMENTO

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblò apribili
- Tutte le cabine sono dotate di prese a 220/240v
- Tutti i materassi sono dotati di molle insacchettate
- Tutti i bagni sono dotati di toilet con acqua dolce, ventola di aspirazione e prese per rasoio da 240v

CABINA DEL PROPRIETARIO

- Grande letto matrimoniale con cassetti sotto
- Guardaroba con scaffali
- Armadi e cassetti
- Divano
- Camera da bagno en suite

CABINA OSPITI LATO SINISTRO

- Ampio letto matrimoniale con cassetti (opzione di letti singoli)
- Guardaroba gemelli con mensole
- Botola verso ponte
- Armadi e cassetti
- Camera da bagno en suite con accesso giorno opzionale

RIFINITURE INTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Piano di lavoro con superficie solida nella cucina
- Scelta di moquette e tessuti di alta qualità all'interno di un'ampia gamma
- Persiane o schermi solari per tutte le finestre e gli oblò
- Pavimenti della cucina di bordo, del salone del ponte e della plancia in legno

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE E TRASMISSIONE

- Twin Volvo IPS con controllo joystick
- Sistema di protezione attiva dalla corrosione Volvo
- Sistema di guida elettroidraulico assistito elettricamente con riserva idraulica
- Motore elettronico e controlli di cambio marce
- Ventola di estrazione da sala motori con ritardo elettronico

SISTEMI ELETTRICI

24 Volt:

- 4 batterie per carichi pesanti per avviamento motore
- 4 batterie per carichi pesanti ausiliarie
- Caricatore per batteria da 40 amp per i due banchi di batteria tramite sistema di ricarica automatica con interruttore
- Interruttori principali remoti per batteria con interruttore di controllo su pannello interruttore principale
- Illuminazione LED

220/240 Volt:

- Generatore diesel da 7 Kw con batteria d'avviamento dedicata e scarico silenziato (solo scoperto)
- Pres a banchina di supporto da 32 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

IMPIANTO CARBURANTE

- Serbatoi carburante doppi (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione che offre una capacità di 1.325/291 gal/350 US gal
- Alimentazione carburante su porto e ponti laterali
- Filtri carburante/separatore d'acqua duplex ad alta capacità con sistema di allarme per contaminazione carburante visivo e sonoro
- Comandi isolamento carburante remoti nell'armadietto del pozzetto

IMPIANTO IDRAULICO

- 364/80 gal/96 US gal più 50/11 gal/13 US gal di acqua calda riscaldata da calorifero da motore e riscaldatore a immersione da 240v
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Sistema WC con acqua fresca e serbatoio di 170/37 gal/45 US gal

ESTINTORI

- Estintori manuali/automatici in sala motore con sistema di allarme in posizione timone
- Estintori manuali (4) in tutte le cabine, cucina di bordo e plancia

POMPE DI CARENA

- Pompe di carena elettriche automatiche (3)
- Pompa di carena manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione nelle stesse aree

ALTRE DOTAZIONI STANDARD

- Asta bandiera
- Parabordo (6) e cavo (4)
- Kit di pronto soccorso
- Kit utensili
- Set di manuali
- Coprilletto trapuntati in tutte le cabine

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

V50	
Полная длина (вкл. релинги)	50 футов 10 дюймов (15,49 м)
Полная длина (искл. релинги)	49 футов 11 дюймов (15,21 м)
Длина корпуса	46 футов 2 дюйма (14,07 м)
Ширина	13 футов 6 дюймов (4,11 м)
Осадка	3 фута 9 дюймов (1,14 м)
Водоизмещение около	16 448 кг (36 262 фунтов)*
Запас топлива	291 галлон/350 галлонов США/1 325 литров
Запас воды (вкл. калиорифер)	80 галлонов/96 галлонов США/364 литра

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отделанные тиком купальная платформа, палуба кокпита и ступени, ведущие на боковые проходы по бортам
- Реверсивная якорная лебёдка с электроприводом. Пульты выведены на переднюю палубу и на пост управления
- Самоукладывающийся дельтавидный якорь (20 кг/44 фунтов), длина цепи 40 м
- Рундуки для тросов и крапцев
- Зона для солнечных ванн на носу
- Утки, полукаюзы и поручни из нержавеющей стали
- Светодиодное освещение палубы
- Оборудование для мытья якоря и палубы пресной водой

КОКПИТ

- U-образный диван со складным тиковым столиком
- Ворота на транце для выхода на купальную платформу (с опциональным электрогидравлическим подъёмным механизмом), складной трап, душ с горячей и холодной водой
- Водонепроницаемые динамики, подключённые к аудиосистеме салона
- Запираемый люк с газовым упором, ведущий в машинное отделение
- Рундук для спасательного плота
- Рундук на два газовых баллона
- Доступ в кладовую с транца
- Чехол кокпита
- Модель V50 Open также оснащена электрогидравлической купальной платформой с системой крепления для катера в стандартной комплектации, кормовой зоной для принятия солнечных ванн, гаражом для лодки длиной до 3,25 м, просторным диваном в кормовой части со стационарным столиком из тика, выдвижным тентом с электроприводом, баром с мойкой, холодильником, отделением для хранения и дополнительным барбекю, Г-образным диваном напротив поста управления и сдвижной дверью, ведущей в жилые помещения на нижней палубе

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья с электрической регулировкой для рулевого
- Открываемые окна с электроприводом на посту управления
- Г-образный диван по левому борту (только для конфигурации Open)
- Полный комплект приборов двигателей, включая датчики уровня топлива, датчики температуры выхлопа, систему предупреждения о загрязнении топлива и индикатор положения руля

- Навигационная система, включающая в себя УКВ-радиостанцию, лаг с отображением скорости и пройденного расстояния, эхолот с системой предупреждения и быстросействующий магнитный компас
- Отделение для хранения карт
- Красная ночная подсветка

ПАЛУБНЫЙ САЛОН

- Сдвижные двери в кокпит с рамой из нержавеющей стали
- U-образный диван с обеденным столом
- Аудиосистема с функцией потокового воспроизведения, подключённая к динамикам салона и кокпита
- Красная крыша с электроприводом

НИЖНИЙ САЛОН

- Г-образный диван с обеденным столом (трансформируется в двухспальную кровать; здесь также можно оборудовать третью каюту)
- Панели управления электрическими системами 24 В и 220/240 В
- Отделение для хранения
- Аудиосистема с радиоприёмником/MP3-проигрывателем (только для конфигурации Open)

КАМБУЗ

- 3-конфорочная газовая плита с противопожарным устройством (3-конфорочная плита с керамическими конфорками является стандартным оборудованием для открытой версии)
- Дистанционный электромагнитный выключатель для газовой системы
- Комбинированная микроволновая/конвекционная печь с грилем
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Полноразмерный холодильник/морозильная камера
- Вещевые шкафчики и ящики

УДОБСТВА

- Все каюты и санузлы оснащены открываемыми иллюминаторами
- Все каюты оснащены розетками 220/240 В
- Везде установлены пружинные матрасы
- Все санузлы оснащены туалетами с электросмывом пресной водой, вытяжными вентиляторами и розетками для электробритвы 240 В

МАСТЕР-КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с полками

V50 Open	
Полная длина (вкл. пулпит)	51 фут 10 дюймов (15,8 м)
Полная длина (искл. пулпит)	50 футов 11 дюймов (15,52 м)
Длина корпуса	46 футов 2 дюйма (14,07 м)
Ширина	13 футов 6 дюймов (4,11 м)
Осадка	3 фута 9 дюймов (1,14 м)
Водоизмещение около	16 198 кг (35 710 фунтов)*
Запас топлива	291 галлон/350 галлонов США/1 325 литров
Запас воды (вкл. калиорифер)	80 галлонов/96 галлонов США/364 литра

ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя Volvo IPS 600 (2 x 440 л.с.)	Скорость: 30-32 узла†
--	-----------------------

- Вещевые шкафчики и ящики
- Диван
- Санузел и душ

НОСОВАЯ ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками (опционально — сдвижные кровати)
- Гардероб с полками
- Палубный люк
- Вещевые шкафчики и ящики
- Санузел и душ (опционально — с общим туалетом)

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Матовая отделка деревом на выбор: дуб ровере или белёный дуб.Орех или серебристый дуб — опционально
- Столешницы и полы из твёрдых материалов во всех гостевых ваннах
- Столешницы из твёрдых материалов в камбузе
- Широкий ассортимент высококачественных обивочных тканей и ковров
- Жалюзи или солнцезащитные фильтры на всех окнах и иллюминаторах
- Деревянный пол в камбузе, палубном салоне и на посту управления

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Два двигателя Volvo IPS с управлением джойстиком
- Система активной противокоррозионной защиты Volvo
- Электрический усилитель штурвала с гидравлической резервной системой
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Вытяжной вентилятор машинного отделения с электронным таймером задержки

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24-ВОЛЬТОВАЯ:

- 4 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- 4 дополнительных аккумуляторов повышенной мощности для питания внутренних систем яхты
- Зарядное устройство мощностью 40 А, заряжающее оба комплекта аккумуляторов через автоматическую зарядную систему
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов и выключатель на главной панели управления
- Светодиодные приборы освещения

220/240-ВОЛЬТОВАЯ:

- Дизель-генератор мощностью 7 кВт с собственным пусковым аккумулятором и глушителем (только для конфигурации Open)
- Разъём для подключения берегового питания

- 32 А
- Защита от утечки "на массу", система защиты от неправильной полярности подключения, все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Электрические розетки во всех помещениях

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой совдинения, ёмкость — 291 галлон/ 350 галлонов США/ 1 325 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокоэффективные дуплексные топливные фильтры/водоотделители с системой звуковой и визуальной сигнализации о загрязнении
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- 80 галлонов/ 96 галлонов США/ 364 литра, а также калиорифер с подогревом от двигателя ёмкостью 11 галлонов/ 13 галлонов США/ 50 литров и погружной нагреватель на 240 В
- Указатель уровня воды
- Палубная горловина
- Электросмыв пресной водой для туалета с баком на 37 галлонов/ 45 галлонов США/ 170 литров

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители в машинном отделении с приоритетным ручным управлением и сигнализацией на обоих постах управления
- Ручные огнетушители во всех каютах, камбузе и палубном салоне (4)

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (3)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Кранцы (6) и швартовы (4)
- Аптечка
- Комплект инструментов
- Комплект судовой документации
- Стеганые покрывала во всех каютах

MY CHAMPAGNE'S STORY



When Mr. King and his wife were choosing their first boat they were looking for something small enough to learn on, but spacious enough to sleep the whole family. Impressed by the positive reviews, they chose the V39 which they took delivery of in August 2016. Based at Subic Bay Yacht Club in the Philippines, the boat is in regular use by the family, and as an office for Mr King when the children are at school. With 7,107 islands in the Philippean archipelago to explore, there is no shortage of cruising destinations. As for the name, it was inspired by their favourite drink, of course.

Pour leur premier bateau, M. King et son épouse recherchaient quelque chose de pas trop grand, à l'échelle propice à l'apprentissage, mais d'assez spacieux pour accueillir toute la famille. Convaincus par les commentaires élogieux, ils ont choisi un V39 dont ils ont pris possession en août 2016. Toute la famille sort régulièrement le bateau qui, basé au Subic Bay Yacht Club aux Philippines, sert de bureau à M. King quand les enfants sont à l'école. Avec pour terrain de jeux les 7 107 îles de l'archipel philippin, ils ne manquent pas de destinations de croisière. Quant au nom, il vient de leur breuvage favori, bien sûr.

Cuando el Sr. King y su esposa estaban eligiendo su primer barco, buscaban algo lo suficientemente pequeño para aprender, pero lo suficientemente espacioso como para dormir toda la familia. Impresionado por las críticas positivas, eligieron el V39, que recibieron en agosto de 2016. Amarrado en el Subic Bay Yacht Club en Filipinas, salen a navegar frecuentemente y sirve como oficina para el Sr. King cuando los niños están en la escuela. Con 7.107 islas en el archipiélago Filipino para explorar, no faltan destinos que explorar. En cuanto al nombre, se inspiró en su bebida favorita, por supuesto.

Quando il signor King e sua moglie stavano pensando a comprare la loro prima barca, stavano cercando qualcosa di abbastanza piccolo con cui familiarizzare, ma sufficientemente spazioso per accogliere tutta la famiglia. Impressionati dalla recensioni positive, hanno scelto la V39 che hanno preso in consegna nell'agosto 2016. Ormeggiata nello Subic Bay Yacht Club nelle Filippine, la barca è usata regolarmente dalla famiglia, e funge da ufficio per il signor King quando i bambini sono a scuola. Con 7.107 isole da esplorare nell'arcipelago filippino, le mete da raggiungere non mancano di certo. Quanto al nome, è ispirato alla loro bevanda preferita, naturalmente.

Когда господин Кинг и его супруга выбирали свою первую яхту, они отдавали приоритет небольшим размерам, что позволило бы им легко приобрести опыт в управлении. В то же время яхта должна была быть достаточно просторной, чтобы на ней было комфортно путешествовать всей семьёй. Впечатлившись положительными отзывами, Кинги остановились на Princess V39 и в августе 2016 года отправились на свою первую морскую прогулку. Их яхта швартуется в яхт-клубе Subic Bay на Филиппинах. Днём, когда дети в школе, господин Кинг использует её в качестве офиса. В стране, состоящей из 7 107 островов, просто не может быть недостатка идей круизных маршрутов. И как нетрудно догадаться, яхта названа в честь любимого напитка господина и госпожи Кинг.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена – и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim – производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум долор сит амет, сеа ут саперет маиестатис, ин еум виси репудиае ратионибус, ан яуи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопам, витае елигенди ат яуи. Вел ут долорем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яуот перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB



RANGE

Y CLASS

Y95 Y85 Y78 Y72

F CLASS

F70 F62 F55 F50 F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M 30M

V CLASS

V78 V65 V60 V55 V50 Open V50 V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

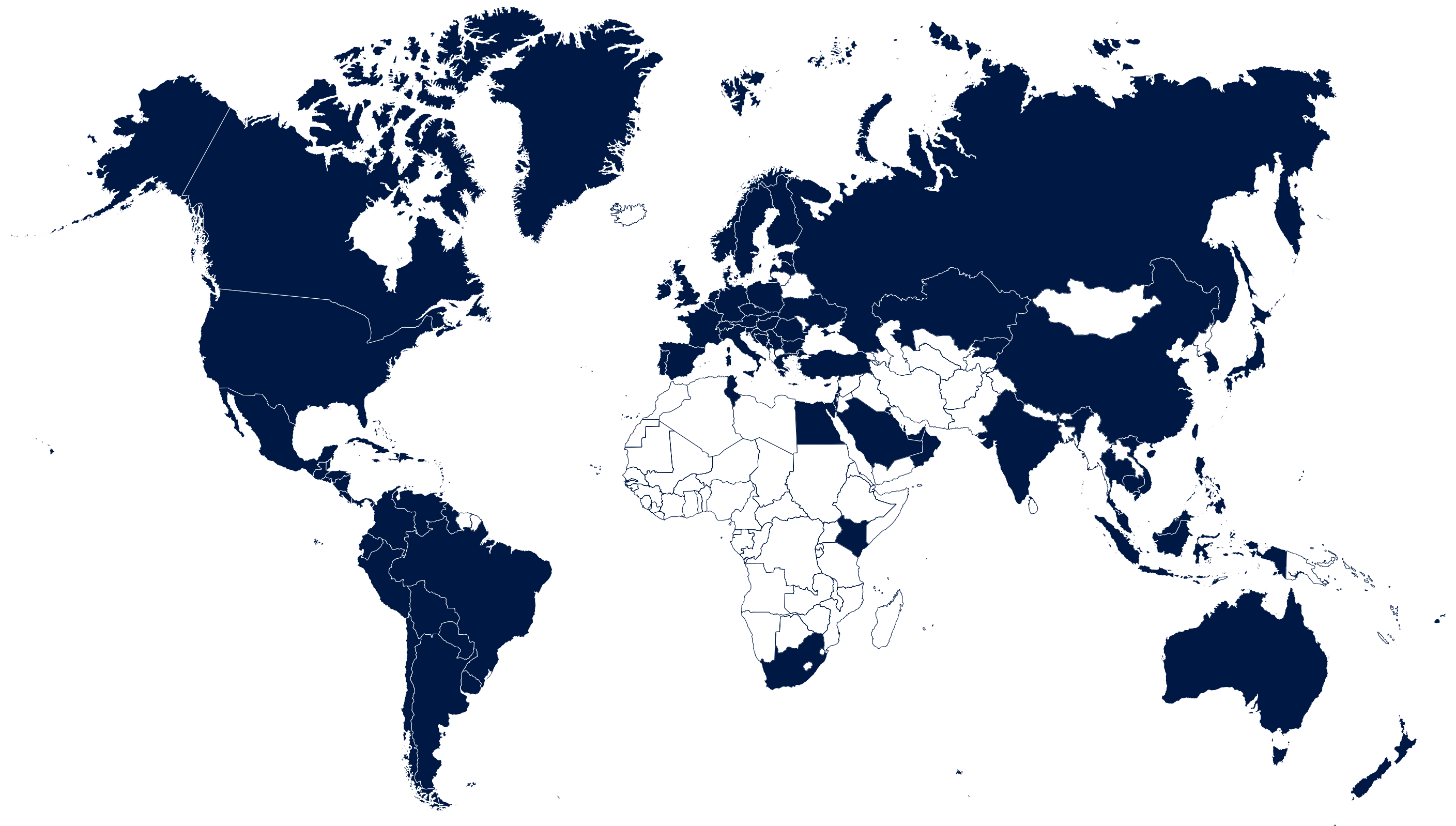
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito **www.princessyachts.com**

Широкая сеть дистрибьюторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISME ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y
ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: /
ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКССЕСУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Luxury Living
Jaune de Chrome
Pigeon & Poodle
Anna New York
Moser
Mario Cioni
Zwilling
Miyabi
Gio Bagnara
Poltrona Frau
Christian Liaigre
Pickett

PHOTOGRAPHY:

PHOTOGRAPHIE / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA / ФОТОГРАФИИ:

Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /
DESIGN E PRODUZIONE / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. † Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : † Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori opzionali o di altra attrezzatura. † Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni opzionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA † Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водонизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного и иного дополнительного оборудования. † Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдугного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображённое в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательств. Спецификация США † Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включён в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

